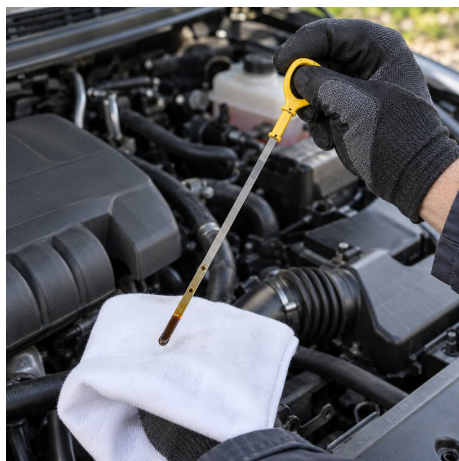


Как проверить уровень масла в двигателе щупом

Проверять уровень масла нужно на ровной площадке и по правилам из руководства к автомобилю. У большинства машин щуп покажет правду после остановки двигателя и короткой паузы, когда масло стечёт в поддон. Не оценивай уровень на уклоне: разница может оказаться обманчивой.



Найди щуп и подготовь автомобиль

Открой капот, найди ручку щупа: часто она заметного цвета, но ориентируйся на схему из руководства. На некоторых современных автомобилях привычного щупа нет — уровень выводится в меню. В таком случае не пытайся искать его силой и следуй штатной процедуре на экране.

Поставь машину ровно, включи стояночный тормоз и заглуши двигатель. Уточни в инструкции нужный режим: у разных моторов отличается время ожидания после поездки. Не касайся горячих частей двигателя голыми руками.

Как проверить уровень масла в двигателе

1. Вытяни щуп и вытри рабочую часть чистой безворсовой салфеткой.
2. Вставь щуп до упора и снова достань его ровным движением.
3. Посмотри, где заканчивается масляная плёнка относительно меток MIN и MAX либо точек, насечек или букв на щупе.
4. Нормальный уровень находится между нижней и верхней меткой. Точную допустимую зону объясняет руководство к двигателю.
5. Если масла мало, добавляй только подходящее масло небольшими порциями через горловину. После каждой порции подожди и повтори проверку.

Когда не нужно доливать

Если след на щупе уже около верхней отметки, ничего не добавляй. Перелив тоже вреден. Не делай вывод по первому мокрому щупу: сначала вытри его и измерь повторно. Если уровень быстро уходит, появились подтеки или запах гари, нужна диагностика — доливка не исправит причину.

Частые ошибки

Не путай щуп масла с щупом коробки передач, если он есть. Не используй грязную тряпку, которая оставит ворс. И не ориентируйся на цвет масла как на единственный признак его состояния: срок и допуск берутся из регламента автомобиля.

Вопросы и ответы

На холодном или горячем двигателе проверять масло?

Универсального ответа нет: разные производители задают свой порядок. Часто двигатель прогревают, глушат и ждут, но точный режим указан в руководстве.

До какой отметки доливать масло?

Не нужно стремиться налить «под самый МАХ». Главное — попасть в допустимый диапазон и не превысить верхнюю метку.

Почему щуп показывает разные значения?

Причиной бывают уклон, разное время ожидания, не до конца вставленный щуп или масло на его стенках. Повтори измерение на ровной площадке.

Что читать дальше

- Как поменять масло в двигателе (gorbaum.ru/avto/kak-pomenyat-maslo-v-dvigatеле/)

Итог

Щуп — простой способ вовремя заметить проблему, если измерять без спешки и на ровной площадке. Ты молодец, что проверяешь машину сам: такая привычка часто спасает от неприятностей в дороге.

Оригинал статьи: <https://gorbaum.ru/avto/kak-proverit-uroven-masla-v-dvigatеле/>