

Как поменять масло в двигателе: порядок работ

Поменять масло в двигателе можно самому, если у машины есть безопасный доступ снизу, а ты заранее знаешь требуемое масло, фильтр и момент затяжки. Самое важное правило — не подбирать вязкость «на глаз»: открой руководство к своему автомобилю и сверяйся с ним.



Что подготовить

Нужны новое масло нужной спецификации и объёма, новый фильтр, новая уплотнительная шайба сливной пробки, ключ для пробки, съёмник фильтра, воронка, ёмкость для отработки, перчатки и ветошь. Машина должна стоять на ровной твёрдой площадке. Если пользуешься домкратом, не работай под автомобилем, который держится только на нём: нужны надёжные опоры.

Как поменять масло в двигателе

1. Прогрей двигатель короткой поездкой и заглуши его. Масло станет более текучим, но не лезь к деталям, пока они обжигающе горячие.
2. Поставь автомобиль ровно, включи стояночный тормоз. Открой крышку маслозаливной горловины и приготовь ёмкость под поддоном.
3. Найди сливную пробку по инструкции. Аккуратно отверни её, не подставляя руки под первую струю. Дай маслу стечь столько, сколько нужно, чтобы поток почти прекратился.
4. Проверь резьбу пробки и посадочное место. Поставь новую шайбу, если она предусмотрена, и затяни пробку значением из руководства. Сильнее — не всегда лучше: можно сорвать резьбу.
5. Сними старый фильтр. Перед установкой нового смажь его уплотнительное кольцо каплей свежего масла. Закручивай так, как написано на фильтре или в инструкции автомобиля.
6. Через воронку залей часть расчётного объёма. Подожди несколько минут, проверь щуп и доливай небольшими порциями, не переливая выше верхней отметки.

Запусти двигатель на короткое время, убедись, что лампа давления масла погасла.
Заглуши, осмотри пробку и фильтр на течь, затем снова проверь уровень после паузы.

Ошибки, которые портят работу

Не смешивай случайные масла и не оставляй старую шайбу, если производитель требует новую. Не проливай масло на ремни и горячий выпуск. Отработку нельзя выливать в землю, канализацию или мусорный контейнер: отвези её в пункт приёма или сервис, который принимает такие отходы.

Вопросы и ответы

Нужно ли менять фильтр вместе с маслом?

Обычно да: фильтр задерживает загрязнения, и ставить его старым при свежем масле нет смысла. Ориентируйся на регламент своей машины.

Почему после замены горит лампа масла?

Если она не погасла после запуска, сразу заглуши двигатель и проверь уровень, фильтр и течи. Не продолжай движение, пока причина не понятна.

Можно ли перелить масло?

Да. Уровень выше верхней отметки щупа — повод убрать лишнее, а не ездить «как есть».

Что читать дальше

- Как проверить уровень масла в двигателе (gorbaum.ru/avto/kak-proverit-uroven-masla-v-dvigatеле/)
- Как правильно прикурить автомобиль (gorbaum.ru/avto/kak-prikurit-avtomobil/)
- Как мыть машину на мойке самообслуживания (gorbaum.ru/avto/kak-myt-mashinu-na-moyke-samoobs-luzhivaniya/)

Итог

Работай без спешки, пользуйся требованиями именно своей машины и проверяй отсутствие течи после запуска. У тебя всё получится, а аккуратная замена поможет лучше понимать состояние автомобиля.

Оригинал статьи: <https://gorbaum.ru/avto/kak-pomenyat-maslo-v-dvigatеле/>